Especificaciones Del Producto Para 140K

Motor

Potencia base (1.ª marcha): neta	128 kW
Modelo de motor	Cat C7
Cilindrada	7.2 L
Calibre	105 mm
Carrera	127 mm
Capacidad para temperatura ambiente alta	50 °C
Altitud de reducción de potencia	3048 m
Cantidad de cilindros	6
Par máximo	996 N·m
Reserva de par	46%
Nota (1)	La potencia neta se prueba según las normas ISO 9249, SAE J1349 y EEC 80/1269 vigentes al momento de la fabricación.
Gama de VHP: neta	128-143 kW (171-191 hp)
Nota (3)	Par de apriete máximo medido a 1.000 rpm en las marchas 4 a 8.
Nota (2)	La potencia neta publicada es la potencia disponible a una velocidad nominal de 2.000 rpm, medida en el volante cuando el motor cuenta con ventilador, con filtro de aire, con silenciador y con alternador.

Vertedera

Ancho de la hoja	3.7 m
Radio del arco	413 mm
Espacio libre de la garganta	120 mm
Cantonera: ancho	152 mm
Ancho de la cuchilla	152 mm
Cantonera: grosor	16 mm
Grosor de la cuchilla	16 mm
Vertedera: altura	610 mm
Vertedera: grosor	22 mm

Alcance De La Hoja

Desplazamiento lateral de la vertedera: izquierda	512 mm
Desplazamiento central del círculo: izquierdo	752 mm
Desplazamiento lateral de la vertedera: derecha	663 mm
Desplazamiento central del círculo: derecho	728 mm
Levantamiento máximo sobre el suelo	480 mm
Alcance de la punta de la hoja: hacia delante	40°
Profundidad máxima de corte	735 mm
Alcance de la punta de la hoja: hacia atrás	5°

Alcance De La Cuchilla

Alcance máximo del resalto fuera de los neumáticos: izquierda	1896 mm

Alcance máximo del resalto fuera de los neumáticos: derecha	1978 mm

Bastidor

Círculo: diámetro exterior	1530 mm
Eje delantero: inclinación de la rueda, izquierda o derecha	18°
Eje delantero: oscilación total por lado	32°

Pesos

Peso bruto del vehículo: equipado normalmente; eje trasero	12335 kg
Peso bruto del vehículo: equipado normalmente; eje delantero	4936 kg
Peso bruto del vehículo: base; total	14750 kg
Peso bruto del vehículo: base; eje trasero	10491 kg
Peso bruto del vehículo: base; eje delantero	4259 kg
Peso bruto del vehículo: equipado normalmente; total	17271 kg
Peso bruto del vehículo: equipado normalmente	17271 kg

140K Equipos Estándar

Eléctrico

Alternador de 115 amperios
Alarma de retroceso, luces de retroceso
Baterías, no requieren mantenimiento, 750 CCA
Bloque de fusibles común
Sistema eléctrico de 24 voltios
Bocina eléctrica
Pantalla de indicación
Luces de parada y de cola
Arranque del motor
Listo para la instalación de Product Link
Luces de trabajo

Entorno Del Operador

Acelerador
Consola de control ajustable
Grupo de medidores (incluye voltímetro, articulación, temperatura del refrigerante del motor, presión del freno de aire y nivel de combustible)
Rieles protectores, estación del operador
Controles hidráulicos, detección de carga (levantamiento de la hoja derecho o izquierdo, mando del círculo, cambio central, cambio lateral, inclinación de las ruedas delanteras y articulación)
Luces indicadoras (incluye luces altas, viraje hacia la derecha y hacia la izquierda, baja presión del aceite de motor, traba del acelerador, motor de retención, derivación y comprobación del filtro de transmisión, pasador del cambio central, presión de aire de frenado, freno de estacionamiento activado y cambios automáticos)
Interruptor de arranque o parada con llave
Horómetro
Servodirección hidráulica
Asiento estático cubierto de vinilo
Cinturón de seguridad
Volante de dirección inclinable y ajustable
Compartimiento para almacenamiento, enfriador o lonchera
Control electrónico del acelerador

Tren De Fuerza

Filtro de aire, sello radial tipo seco con indicador de servicio y expulsor de polvo automático
Posenfriador Aire a Aire (ATAAC, Air to air after cooler)
Ventilador soplador
Frenos de discos en aceite, accionados por aire en las cuatro ruedas
Diferencial con traba o sin traba
Modalidad Eco
Parada del motor en vacío
Motor Cat C7 diésel, con reducción automática de potencia del motor y control de velocidad en vacío: emisiones equivalentes a Tier 3/Stage IIIA
Separador de agua del combustible
Silenciador debajo del capó
Diseño de filtro de última generación
Freno de estacionamiento: discos múltiples, sellado y enfriado por aceite
Antefiltro especial
Bomba de cebado de combustible de montaje flexible
Drenaje de sedimentos en el tanque de combustible
Mando del tándem
Transmisión, 8 velocidades de avance y 6 velocidades de retroceso, servotransmisión, mando directo con control electrónico de cambios y protección contra exceso de velocidad
VHP (Variable Horse Power, potencia variable)

Otro Equipo Estándar

Posición libre de la hoja
Parachoques trasero

Manual de piezas en CD ROM
Embrague deslizante del motor de giro
Cuchillas curvas de acero DH-2 de 152 mm × 16 mm (6" x 5/8")
Puertas del compartimiento del motor
Barra de tiro, 6 bandas de desgaste de un compuesto de nilón reemplazables de zapata
Cantoneras de acero DH-2 de 16 mm (5/8")
Bastidor articulado y con traba de seguridad
Tanque de combustible de 305 L (80,6 gal EE.UU.)
Parada del motor a nivel del suelo
Barra de varillaje de 7 posiciones
Orificios para S·O·S, motor, sistema hidráulico, transmisión y enfriamiento
Caja de herramientas con candado
Protección contra vandalismo: lo que incluye trabas protectoras para el tanque hidráulico, tapa de acceso al radiador, tanque de combustible, comprobación o llenado de aceite del motor y de la transmisión, y compartimientos con traba para la batería

Anticongelante

Refrigerante de larga duración a -35 °C (-30 °F)

140K Equipos Opcionales

Protectores

Protector de la transmisión

Entorno Del Operador

Aire acondicionado con calentador
Calentador de cabina

Cabina/techo

Cabina, ROPS
Cabina sin ROPS
Techo ROPS
Asiento de vinilo ajustable
Asiento con contorno de tela
Ventilador, desempañador, ventana delantera
Ventilador, desempañador, ventana trasera
Parasol, trasero
Limpia/lavaparabrisas trasero
Limpiaparabrisas, frontal intermitente
Limpiaparabrisas, dobles interiores
Espejo, con calefacción
Espejos exteriores montados
Tomacorriente auxiliar de 12 voltios
Radio Bluetooth
Listo para la instalación de radio de entretenimiento
Cámara de visión trasera

Tacómetro/velocímetro

Desgarrador/escarificador

Desgarrador/escarificador, montado en la parte posterior
Escarificador tipo V de montaje intermedio

Luces

Montadas en la barra, bajas, direccionales y faros
Luz de baliza
Faros combinados
Montadas en la cabina y la barra, altas, direccionales, faros y luces de trabajo
Luces de la cabina orientadas hacia la parte trasera

Tren De Fuerza

Cambios automáticos

Otros Accesorios

Indicador de pendiente transversal
Product Link
Product Link Elite
Montaje de alas para nieve, listo para instalación de bastidor
AccuGrade ARO
Secador de aire
Placa de empuje con contrapeso
Acumulador, levantamiento de la hoja
Batería de larga duración (1.400 CCA)
Auxiliar de arranque con éter
Calentador, refrigerante del motor, 220 voltios
Circle Saver
Paquete de remolque del desgarrador

Sistema Hidráulico

Bomba hidráulica, alta capacidad, (210 L/min, 55,7 gal EE.UU./min)
Las disposiciones hidráulicas con una o más válvulas hidráulicas adicionales están disponibles para el desgarrador trasero, el escarificador de montaje intermedio, el topador, la hoja para la nieve y el ala para nieve

Hojas, Vertederas

Vertedera: hoja de 4.267 mm × 610 mm × 22 mm (14' x 24" x 7/8")
Vertedera, barra de tiro de ajuste superior, círculo
Hoja delantera
Cuchilla, 203 mm × 19 mm (8" × 3/4"): para usar con una hoja de 4,3 m (14')
Cantoneras, cubierta, par reversible para uso con cuchillas de 203 mm (8")